



SEM de Gestion de Port Fréjus

Capitainerie de Port Fréjus  
55 Passage des Caryatides  
CS 80 084  
83606 Fréjus CEDEX

Tél. : 04 94 82 63 00  
Fax : 04 94 51 48 52

Courriel : [info@portfrejus.fr](mailto:info@portfrejus.fr)

Restaurer – informer – éduquer

Port-Fréjus : un port innovant  
au service des générations futures



2021

# L'ECHO DU CACHALOT 2021

## Campagne de sensibilisation à l'environnement



Chaque saison estivale, les équipes de la CAPITAINE, du SMIDDEV, de l'ADEE (Eco-Gestes Méditerranée) et de l'Observatoire marin d'Estérel Côte d'Azur Agglomération partent à la rencontre des plaisanciers et des usagers du port.

### Cette démarche écocitoyenne portera sur les thèmes suivants :

1. Je suis un plaisancier éco-responsable, j'équipe mon bateau d'une cuve à eaux noires
2. Déposons nos déchets issus de l'entretien de notre bateau au Point Propre du port

*Les équipes informeront les plaisanciers de l'obligation d'équiper leur bateau d'une cuve de rétention à eaux noires pour 2022.*

### Les rencontres des usagers sur les quais sont prévues les :

1. Mardi 6 juillet : de 9h30 à 11h30
2. Mardi 20 juillet : de 9h30 à 11h30
3. Mardi 10 août : de 9h30 à 11h30 (point presse)
4. Mardi 31 août : de 9h30 à 11h30

### POUR TOUT RENSEIGNEMENT :

- ❖ Philippe Manon au 06 51 60 07 23 / [philippe.manon@portfrejus.fr](mailto:philippe.manon@portfrejus.fr)
- ❖ Barbara Vinchon au 06 13 17 84 48 / [barbara.vinchon@portfrejus.fr](mailto:barbara.vinchon@portfrejus.fr)

## PORT-FREJUS, UN PORT INNO(VI)VANT



*Certifié depuis 2012*



*Certifié depuis 2019*



*Depuis 1993*

## LES THEMES ABORDES

1ère SENSIBILISATION

### **Soyons des plaisanciers éco-responsables, équipons nos bateaux d'une cuve à eaux noires**

**Obligation pour tous les plaisanciers du port à partir du 1<sup>er</sup> janvier 2022**

Les eaux provenant des toilettes du bateau, qu'elles soient traitées par un système embarqué ou non, représentent un danger sérieux pour l'environnement marin et pour la santé humaine, surtout lorsqu'elles s'accumulent et se concentrent, par exemple en période estivale, dans le port. Elles peuvent favoriser le développement de bactéries et des virus, participant à la présence de parasites mais aussi de résidus de médicaments dans les eaux de baignade ou même de boisson (en s'infiltrant dans nos réseaux d'eaux potables).

L'installation d'une cuve de récupération des eaux noires à bord, est obligatoire sur tous les bateaux équipés de toilettes et construits à partir de 2008, qui accèdent aux ports maritimes ainsi qu'aux zones de mouillage (article 43 de la loi de l'eau de 2006). Le plaisancier doit prévoir un équipement de type bac de rétention, toilette sèche ou un système de traitement des eaux usées. En contrepartie, et conformément à la Directive européenne 2000/59/CE du 27 novembre 2000, chaque port doit disposer d'installations de réception des déchets et des eaux usées des navires.

Port-Fréjus a mis en place un service gratuit de pompage de votre cuve à eaux noires pour les bateaux jusqu'à 15 mètres. Cette opération de vidange est réalisée sur rendez-vous par la société Ecotank. Une information détaillée et une liste de prestataires du port et de la commune spécialistes ce type d'équipement vous sera remise lors de notre rencontre sur les quais.

**Un autocollant d'identification « Bateau équipé d'une cuve à eaux noires » sera apposé par la capitainerie.**



2ème SENSIBILISATION

## Déposons nos déchets issus de l'entretien de notre bateau au Point Propre du port

**Port-Fréjus vous propose un équipement fonctionnel pour collecter tous vos déchets.**

Le POINT PROPRE (mini déchetterie) est un espace à votre disposition pour récupérer vos déchets "Non ménagers", dits spéciaux, issus de l'entretien de votre bateau. Il est situé derrière les sanitaires Caravello (Port-Fréjus ouest). Il est accessible tous les jours à l'aide d'une clef électronique délivrée par la Capitainerie. Vous pouvez y déposer les déchets suivants : huiles de vidange, filtres à huile et gasoil, batteries, piles, déchets souillés, hydrocarbure... Les métaux et déchets végétaux ne sont pas acceptés. Il est important de suivre l'affichage des consignes de tri pour choisir les bons réceptacles. Ils seront ainsi recyclés ou traités dans de bonnes conditions environnementales.

Le port vous met aussi à votre disposition des corbeilles de collectes sélectives à l'entrée de chaque quai et ponton (ordures ménagères, emballages et verres). Dans les corbeilles jaunes, vous pouvez déposer tous les emballages vides, sans exception, en plastique, en métal et en papier-carton. Les emballages en verre sont toujours à déposer dans les corbeilles vertes. Fini les doutes au moment de trier vos déchets !





**La campagne Ecogestes Méditerranée**, animée localement par l'association ADEE, est partenaire de la campagne de sensibilisation l'Echo du cachalot depuis près de 9 ans. Chaque saison estivale nous sensibilisons, avec les agents de Port-Fréjus, les plaisanciers du port (locaux comme ceux de passage). Pour cette édition 2021, nous avons principalement axé notre message sur les thèmes suivants :

***- Soyons des plaisanciers éco-responsables, équipons nos bateaux de cuve à eaux noires.***

Message prioritaire pour la campagne inter-régionale Ecogestes Méditerranée. Dans le cadre de cette campagne nous sensibilisons également les plaisanciers à cette problématique en faisant le lien avec les ports s'engageant dans la certification « Ports-propres ». C'est tout naturellement que nous avons alors accompagné l'équipe de la capitainerie sur ce sujet dans le cadre de la campagne de sensibilisation l'Echo du cachalot. Les plaisanciers sont compréhensibles vis-à-vis de cette problématique et l'acceptent. Mais certains d'entre eux ont soulevé la question : à quand une réglementation sur la récupération des eaux grises à bord des bateaux ?

***- Déposons nos déchets issus de l'entretien de notre bateau au point propre du port.***

En plus d'une bonne organisation de la collecte des déchets ménagers sur les pontons, le port met à disposition des plaisanciers un point-propre (sorte de mini déchetterie). Profiter de l'Echo du cachalot 2021 a été intéressant pour sensibiliser sur cette problématique car peu de plaisanciers connaissaient finalement ce point propre. Cette absence de connaissance est probablement dû au fait, que les plaisanciers ne fassent quasiment plus l'entretien mécanique de leur bateau et le sous-traitent à des entreprises spécialisées. Ne serait-il pas intéressant pour la session 2022 de sensibiliser les professionnels à ce sujet ?



## BILAN DE LA CAMPAGNE 2021



Cette année, 76 bateaux ont été abordés sur les quais du port.  
53 d'entre eux étaient équipés d'une cuve à eaux noires.

**Au total, 134 plaisanciers ont été sensibilisés.**

RECAPITULATIF EDITION 2021			
DATE	BATEAUX	CUVES	PLAISANCIERS
6/07	31	23	55
20/07	25	16	38
10/08	15	10	33
31/08	5	5	8
TOTAL	76 bateaux	54 équipés	134 personnes

**71% des bateaux**

sont équipés d'un système de récupération ou  
de traitement des eaux noires selon les dires des plaisanciers



## SENSIBILISATION DES PLAISANCIERS

Date : mardi 6 juillet 2021

PLACE	NOM DU BATEAU	PERS	CUVE	OBSERVATION
V693	LOIC	2	O	Très sensibilisé
V700	SCORPIO II	1	O	Pas disponible
V698	MAUNA KEA	2	O	Un client content !
T615	MANALA	2	O	Méconnaissance du point propre
T587	SIMI	1	N	Bon élève
T581	CHARLESTHER II	2	N	Bon élève
T603	JEAN BART	1	N	Coque ouverte
T604	SYRAH	1	N	Pris en flag de pollution suite au remplissage avec un bidon de son réservoir essence
S570	SPIDER	2	O	Méconnaissance du point propre
S552	MANAURE	1	O	Super accueil
S528	STALEX	1	O	Très peu accessible voir hautain
R526	MOGAMBO	2	O	Des Suisses éco citoyens
R523	ANNE 55	1	O	Bon élève
R522	OYSTER	2	O	N'a pas de clef toilettes
R499	JANINE	2	N	Montage cuve difficile sur le bateau
K306	ULYSSE II	2	O	
J297	MARILOU	1	N	
J277	AYMERIC	1	O	Toilettes sèches
J288	BLUE ODYSSEY	2	O	Toilettes chimiques
J289	LIBECCIO	2	N	
H cat	CURANCA CRIDHE	1	O	
G183	THIROU	3	O	
G174	COMETA II	3	O	
G209	MYRTILLE / SARAYU	5	O	
F127	CAOLINA	3	O	Très réceptif
F140	HEDONE	1	N	
F125	NOSY BORAHA	1	O	
F144	I'LE ETAIT TEMPS	1	O	Vide sa cuve au large
D 94	SAMOS VIENTO	2	O	Réceptif
C 36	FROG AVE	1	O	Très réceptif
C cat	LABRADOR	3	O	Réceptif
31 bateaux / 23 équipés		55 personnes sensibilisées		

## COMMENTAIRES DES AMBASSADEURS DE L'ECHO DU CACHALOT

---

### **Julia - Observatoire Marin d'Estérel Côte d'Azur Agglomération :**

« C'était une belle surprise : les plaisanciers nous ont bien reçu et certaines alternatives (cuves ou toilettes chimiques / sèches) ont déjà été mises en place. Je suis contente de l'expérience ! »

### **Stéphane - Smiddev :**

« Très peu de gens récalcitrants, et beaucoup très sensibles à l'environnement. On a quand même vu un plaisancier qui faisait son plein de carburant au bidon et qui en a mis partout dans l'eau... »

### **Lara - Smiddev :**

« Grâce à l'Echo du Cachalot, j'ai remarqué que pas mal de plaisanciers avaient déjà conscience de la cause environnementale. Beaucoup étaient déjà équipés d'une cuve à eaux noires, et au courant de l'existence du Point Propre dans le port. Le peu qui ne disposait pas de cuves sont disposés à en installer une ou à trouver une alternative. »

### **Johanna - association ADEE pour Ecogestes Méditerranée :**

« Certaines personnes n'étaient pas au courant de l'existence du Point Propre : on l'a dit beaucoup de fois. Gens très gentils, très accueillants, ils avaient une cuve à eaux noirs et connaissaient, pour la plupart, l'entreprise Ecotank. »





Date : mardi 20 juillet 2021

PLACE	NOM DU BATEAU	PERS	CUVE	OBSERVATION
V687	ASTERIX	1	N	Non équipé
T598	ARIES	1	N	Non équipé
S551	MERIDIAN	3	O	Utilise le service
S537	AKATOBA	2	O	Utilise le service
S565	ANTIDOTE	1	N	Non équipé - objectif wc chimique
S564	BONALLA	3	O	Equipé
S538	SIMBAD	1	O	Utilise le service
S576	TIBODO	1	N	Bateau de passage
S578	OUNE	4		Pas informé du service Ecotank
Q478	AMILOU	1	O	Equipé
Q477	ALPHA TANGO	1	O	Equipé
Q480	VAGANT	1	O	Pas informé du service Ecotank
C044	BLUE NOTE	1	O	Vide sa cuve au large
C043	ALSO	1	O	Equipé de 3 cuves. Utilise Ecotank.
C042	ALLIANCE	2	O	Equipé
C041	SYLVANE	2	O	Equipé : vide en mer ou par Ecotank
C049	MOANA NUI	1	N	En cours d'installation d'une cuve
C033	L'ILE PLANE	2	N	Projet d'installation d'une cuve
F147	ESCAPE	1	N	Utilise le point propre
G169	AWALIS	1	O	Equipé de 2 cuves mais ne les utilisent pas
G198	MAXENS	1	O	Equipé
I249	CELESTE	1	O	Equipé
I263	JAVORIC	2	O	Equipé
I249	SOLEMIA	2		Ce n'est pas leur bateau
M341	LOU FANAOU	1	O	Toilette chimique
25 bateaux / 16 équipés		38 personnes sensibilisées		

## COMMENTAIRES DES AMBASSADEURS DE L'ECHO DU CACHALOT

### **Matthieu - association ADEE pour Ecogestes Méditerranée :**

« On a remarqué que quelques plaisanciers ne connaissent pas le service proposé par Ecotank ! On a communiqué là-dessus. »

**Stéphane - Smiddev :**

« Peu de monde pour le mois de juillet ! Par rapport à la méconnaissance du service Ecotank, peut-être qu'il faudra revoir l'accueil des plaisanciers et mieux communiquer là-dessus ? »

**Christelle - Capitainerie :**

« Les gens sont super réceptifs. Sur les quatorze bateaux vus ce matin, tous sont équipés d'une cuve ou les plaisanciers sont en train de l'installer (pour trois rencontrés, c'est le cas). Ils connaissent aussi tous Ecotank, par contre ils ne savent pas que c'est gratuit. »

**Julia - Observatoire Marin d'Estérel Côte d'Azur Agglomération**

« On a rencontré quelqu'un qui a des toilettes chimiques et qui nous a demandé où il pouvait les vider. On n'a malheureusement pas su répondre... Peut-être à étudier ? »



## SENSIBILISATION DES PLAISANCIERS

Date : mardi 10 août 2021

PLACE	NOM DU BATEAU	PERS	CUVE	OBSERVATION
U663	EASY CAT 2	2	O	N'avais pas connaissance d'Ecotank
T616	ASTRID X	3	O	Equipé d'une cuve à eaux noires
T609	CIREA II	1	N	Non équipé
S577	LOVELY	3	O	Cuve à eaux noires a débordée dans le bateau
S545	BLUE NOA	1	O	Bateau de passage, enchanté par notre démarche environnementale
S548	WCDID IT	2	O	Les bateaux de passage devraient être sensibilisés car pas très éco-citoyen
S563	WHITE LEE	2	O	Bateau de passage
S565	EL NICO	1	N	Non équipé
S536	LILOU I	3	O	Equipé d'une cuve
R517	EDEN BLUE II	2	O	Locataires à bord
Q483	PAPET II	3	O	Equipé d'une cuve
R493	TCHOUKY	4	O	Equipé d'une cuve
907	SOUS LE SOLEIL	2	N	Ne sait pas si cuve, connaît le point propre
C02	DEDI II	3	N	Locataire saisonnier Italien
C	SUBLIM SKY	1	N	Débords sur le remplissage des réservoirs d'essence
15 bateaux / 10 équipés		33 personnes sensibilisées		

## COMMENTAIRES DES AMBASSADEURS DE L'ECHO DU CACHALOT

---

### **Quentin – Smiddev :**

« Les plaisanciers étaient très à l'écoute, surtout au niveau du tri des déchets. J'ai distribué des guides de tri, on a rappelé les consignes de tri du port et l'existence du Point Propre. C'était une bonne matinée ! »

### **Lou-Anne – saisonnière au Smiddev :**

« C'était la première fois que je participais à l'Echo du Cachalot : j'ai trouvé ç intéressant, les gens étaient réceptifs, on a û parler du tri et de leur vision de l'environnement »

### **Matthieu – association ADEE pour Ecogestes Méditerranée :**

« Les premiers quais visités : tous sensibilisés. On a fait deux bateaux dans le chenal, les gens étaient à l'écoute. Le premier ne savait pas s'il était équipé d'une cuve, car c'était le bateau du papa, et le deuxième était un semi-rigide.

### **Philippe – Capitainerie**

« Aujourd'hui j'ai appris quelque chose de très important : les bateaux de passage fréquentant Port-Fréjus n'étaient pas forcément sensibilisés ni accompagnés sur la thématique de l'environnement. Ils sont forcément beaucoup moins éco citoyens et ont un comportement peu adapté au fonctionnement du port. Donc cet hiver nous mettrons en place un système pour les toucher, certainement en créant un visuel (format dépliant ?) »

*Nos remerciements à notre ami Matthieu, pour qui c'était la dernière ce jour-là ! Ç'a toujours été un plaisir de travailler avec toi (depuis 15 ans !) et on est très triste... On te souhaite bon courage et bonne chance dans ta nouvelle vie !*



Date : mardi 31 août 2021

PLACE	NOM DU BATEAU	PERS	CUVE	OBSERVATION
C 41	SYLVANNE	1	O	Remarque : trop de mégots sur les quais !
G cat	PHANTOM ONE	2	O	A bord, les parents du propriétaire
I263	JAVORIC	1	O	Déjà équipé
J302	AMALYS	2	O	Equipé, entretien du bateau chez Volvo
T623	BAATO	2	O	Déjà équipé
5 bateaux / 5 équipés		8 personnes sensibilisées		

### COMMENTAIRES DES AMBASSADEURS DE L'ECHO DU CACHALOT

#### **Stéphane - Observatoire Marin d'Estérel Côte d'Azur Agglomération**

« Fin de saison mais très peu de monde. Le peu qu'on ait vu était déjà équipés d'une cuve. Ensuite, ils ne connaissent pas forcément le nom du « Point Propre » mais ils savent qu'il existe une « mini-déchetterie » dont ils connaissent l'utilité.

#### **Quentin - Smiddev**

« Un matin très calme ! Ça sent la fin de la saison. Mais on a eu un échange constructif avec les plaisanciers qu'on a vus. »



# Est-Var

Fréjus - S'-Raphaël - Golfe de S'-Tropez

## NOUS CONTACTER

- **Fréjus - Saint-Raphaël**  
74, rue Jean-Alcard, B3 700 Saint-Raphaël.  
TÉL : 04 94 19 33 02. E-mail : saint-raphael@nicemat.fr
- **Saint-Tropez**  
10, place Blanqui, B3 990 Saint-Tropez. TÉL : 04 94 55 96 10.  
E-mail : agence-st-tropez@nicemat.fr
- **Abonnements** : TÉL : 09 69 32 83 83
- **Publicité** : TÉL : 04 94 51 86 03



## L'ÉCHO ÉCOLO À BON PORT

Accompagnés de structures environnementales, les services de la capitainerie de Port-Fréjus ont sensibilisé les plaisanciers aux gestes écologiques. Ils en ont profité pour les informer de la nouvelle réglementation en 2022 concernant les eaux des WC.

P 13

### SAINT-TROPEZ



L'écusson des gendarmes en visite au musée

P 17

### LA CROIX-VALMER



L'avenir et la protection du littoral suscitent des débats

P 16

# Bateaux : des cuves à eaux noires pour un port plus vert

Hier, la capitainerie du principal port de **Fréjus**, appuyée par d'autres structures, a mené une opération de prévention écologique. Tout en alertant les plaisanciers sur les nouvelles normes.

Rendez-vous était donné au quai 5 de Port-Fréjus, hier matin. 5 comme sensibilisation. Sur le ponton : Philippe Manon, responsable « environnement » de la capitainerie de Port-Fréjus, déjà accompagné de diverses personnes représentant plusieurs structures locales, toutes vêtues d'un tee-shirt multicolore différent. Le vert pour l'Association pour le développement de l'éducation à l'environnement (ADEE), le bleu ciel pour le Syndicat mixte du développement durable de l'Est-Var (Smiddev) et le bleu marine pour l'Estérel Côte d'Azur agglomération.

Tout ce beau monde est parti à la rencontre des vacanciers, souvent encore au petit-déjeuner sur leur ponton, dans le cadre de l'écho du cachalot. Cette opération majeure – et non pas unique car elle entre dans sa dix-huitième année en 2021 – vise à sensibiliser les plaisanciers annuels ou occasionnels de Port-Fréjus.

## Obligatoire en 2022

Cette année, le discours de Philippe Manon s'est articulé autour de deux axes. L'un en prévention de l'an prochain et l'autre pour rappeler ce qui est déjà mis en place afin de rendre le port plus vert et par conséquent les eaux plus bleues.

À l'été 2022, seuls les bateaux équipés d'une cuve à eaux noires seront autorisés dans le port. La décision a été prise par la capitainerie pour s'assurer que les déjections humaines ne sont pas déversées dans l'eau, une fois à quai. « Eaux noires, ce sont les eaux des WC en fait, synthétise Philippe Manon. Nous avons des analyses

de l'eau à réaliser régulièrement, notamment pour notre label Pavillon bleu, et à cette période de l'année le taux de matière fécale est parfois assez important ».

En outre, le dispositif Ecotank permet de vidanger les embarcations non pourvues de système capable de stocker les eaux usées. Jean-Michel Escales, plaisancier pour une nuit à Fréjus, disposant d'une bitte d'amarrage annuellement à la Grande-Motte, a fait appel à ce service, chose qui n'est pas forcément disponible partout sur le littoral. « Même si certains labels l'assurent, « Depuis que je suis parti, j'ai voulu vidanger à deux reprises dans le Var et il y avait toujours une bonne excuse dans les ports en question. Beaucoup proposent le service pour obtenir le label, mais trouvent des excuses ici, ce n'est pas le cas », savouret-il.

## Une mini-déchetterie à disposition

Autre point de la sensibilisation, le rappel de la mise en place depuis près de 20 ans – mais qui reste encore trop inconnu – du point propre. « C'est une mini-déchetterie à

l'entrée du port pour accueillir tout ce qui n'est pas accepté dans les ordures ménagères.

Elle devrait permettre aux plaisanciers de ne pas se rendre à celles de Fréjus ou Faget-sur-Argens, mais elle est encore trop peu utilisée, notamment par les plaisanciers de passage », regrette Quentin Manelli, conseiller du tri pour le Smiddev.

Des déchets à ne pas jeter, qu'il importe l'endroit, comme a tenu à le



Toute la matinée, les équipes de la capitainerie, de l'agglomération et de structures locales ont sensibilisé aux gestes écologiques à avoir sur un bateau. (Photos Camille Dodet)

**“ Tout ce qui est jeté au port fini en mer et c'est tout un écosystème qui est en danger ”**

rappeler Julia Toscano, responsable adjointe de l'observatoire marin de l'agglomération : « Tout ce qui est jeté au port fini en mer et c'est tout un écosystème qui est en danger et dont nous avons la charge, au même titre que d'effectuer des rappels sur les zones de mouillages pour ne pas déchirer les herbiers sous-marins. La vision est plus globale que simplement le port ».

Une prise de conscience des locataires ou propriétaires de bateaux « globalement » de plus en plus importante selon les acteurs, notamment « concernant les plus réguliers ». La mer est leur terrain de jeu, autant en prendre soin.

ALEXANDRE PLUMEY  
aplumey@nicematin.fr





**Contact : Philippe MANON**

Maître de port principal, responsable environnement

Capitainerie de Port Fréjus  
55 Passage des Caryatides  
CS 80 084  
83606 Fréjus CEDEX

Tél. : 04 94 82 63 02  
Gsm : 06 51 60 07 23

Courriel : [philippe.manon@portfrejus.fr](mailto:philippe.manon@portfrejus.fr)